

D. IT-TRASPORT BIL-FERROVIJA

1. 31969 R 1192: Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru. 1192/69 tas-26 ta' Ġunju 1969 dwar ir-regoli komuni għan-normalizzazzjoni tal-kontijiet ta' intraprizi tal-ferroviji (ĠU Nru. L 156, 28.6.1969, p. 8), kif emendat bi:

- 11972 B: L-Att li jikkonċerna l-kondizzjonijiet ta' l-adeżjoni u l-aġġustamenti għat-Trattati - l-Adeżjoni tar-Renju tad-Danimarka, l-Irlanda u r-Renju Unit (ĠU L 73, 27.3.1972, p. 14),
- 11979 H: L-Att li jikkonċerna l-kondizzjonijiet ta' l-adeżjoni u l-aġġustamenti għat-Trattati - l-Adeżjoni tar-Repubblika Ellenika (ĠU L 291, 19.11.1979, p. 17),
- 11985 I: L-Att li jikkonċerna l-kondizzjonijiet ta' l-adeżjoni u l-aġġustamenti għat-Trattati - l-Adeżjoni tar-Renju ta' Spanja u tar-Repubblika Portugiża (ĠU L 302, 15.11.1985, p. 23),
- 31990 R 3572: Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru. 3572/90 ta' l-4.12.1990 (ĠU L 353, 17.12.1990, p. 12),
- 11994 N: L-Att li jikkonċerna l-kondizzjonijiet ta' l-adeżjoni u l-aġġustamenti għat-Trattati - l-Adeżjoni tar-Repubblika ta' l-Awstrija, ir-Repubblika tal-Finlandja u r-Renju ta' l-Isvezja (ĠU C 241, 29.8.1994, p. 21).

Dan li ġej qed jiddaħħal fl-Artikolu 3(1):

"— České dráhy (ČD) a.s.; Správa železniční dopravní cesty s.o.;"

"— AS Eesti Raudtee,
Edelaraudtee AS;"

"— Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Dzelzceļš" (LDZ);"

"— Lietuvos geležinkeliai (LG);"

"— Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
— Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV);"

"— PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
PKP Cargo S.A.;
PKP InterCity sp. z o.o.;
PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.;"

"— Slovenske železnice (SŽ);"

"— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR);"

2. 31991 L 0440: Id-Direttiva tal-Kunsill 91/440/KEE tad-29 ta' Lulju 1991 dwar l-iżvilupp tal-ferroviji tal-Kommunità (ĠU L 237, 24.8.1991, p. 25), kif emendata bi:

– 32001 L 0012: Id-Direttiva 2001/12/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26.2.2001 (ĠU L 75, 15.3.2001, p. 1).

(a) Fl-Anness I, dan li ġej qed jiġi mdahhal fil-lista tal-portijiet bejn l-iskrizzjonijiet għall-Belġju u d-Danimarka:

"ČESKÁ REPUBLIKA";

u, bejn l-iskrizzjonijiet għall-Ġermanja u l-Greċja:

"EESTI

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Vanasadam

Paldiski pōhjasadam

Paldiski lōunasadam

Kopli pōhjasadam

Kopli lōunasadam

Bekkeri sadam

Kunda sadam"

u, bejn l-annotazzjonjiet għall-Italja u l-Lussemburgu:

"KYIΠOΣ

LATVIJA

Rīga

Ventspils

Liepāja

LIETUVA

Klaipėda"

u, bejn l-iskrizzjonijiet għal-Lussemburgu u l-Olanda:

"MAGYARORSZÀG

MALTA"

u bejn l-iskrizzjonijiet għall-Awstrija u l-Portugall:

"POLSKA

Szczecin

Świnoujście

Gdańsk

Gdynia"

u bejn l-iskrizzjonijiet għall-Portugall u l-Finlandja:

"SLOVENIJA

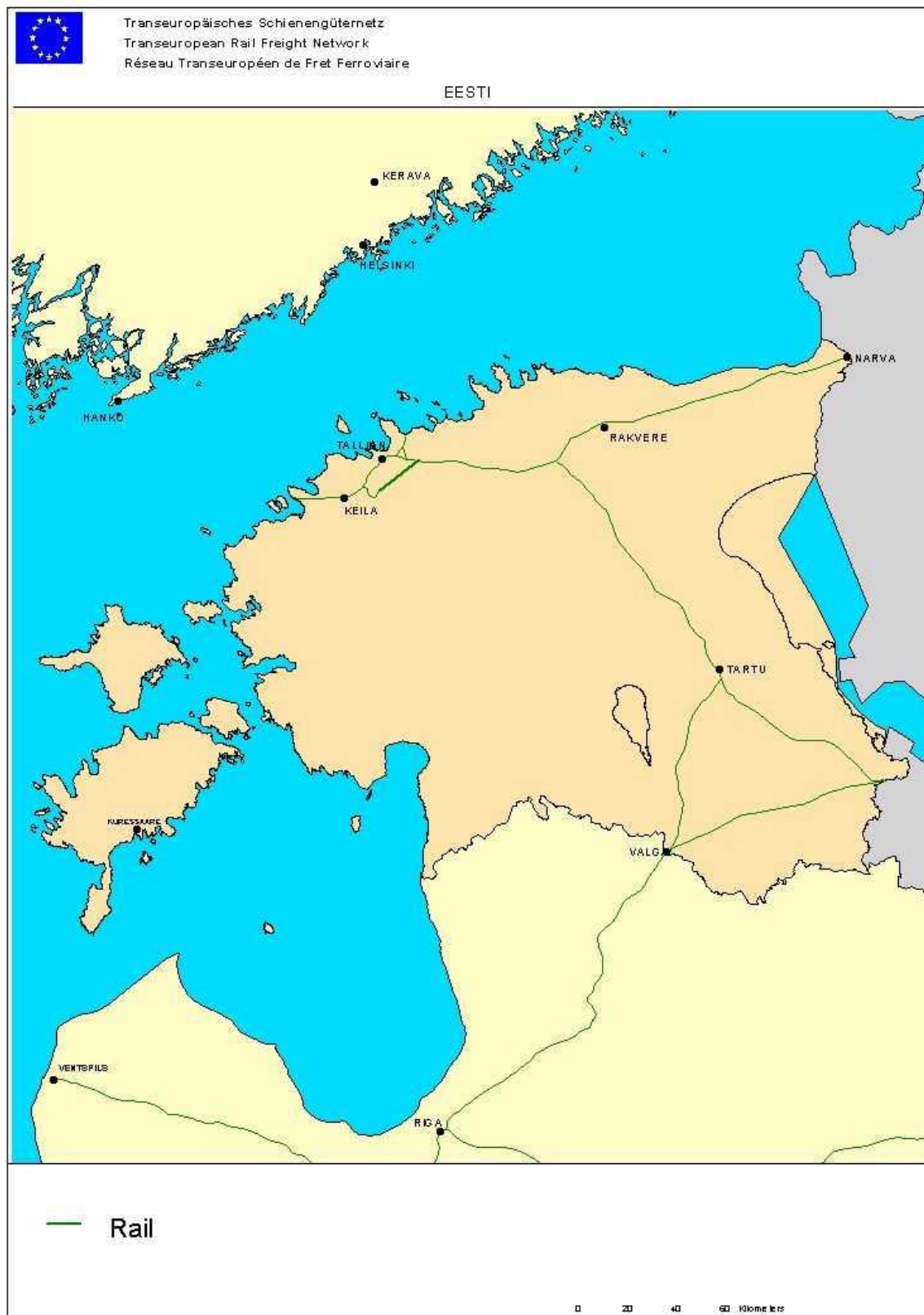
Koper

SLOVENSKO".

Fl-Anness I, il-mappa li ġejja qed tiddahhal bejn il-mapep għall-Belġju u d-Danimarka:



u, bejn il-mapep għall-Ġermanja u l-Greċja:



u, bejn il-mapep għall-Italja u l-Lussemburgu:





u, bejn il-mapep għal-Lussemburgu u l-Olanda:



u, bejn il-mapep għall-Awstrija u l-Portugall:



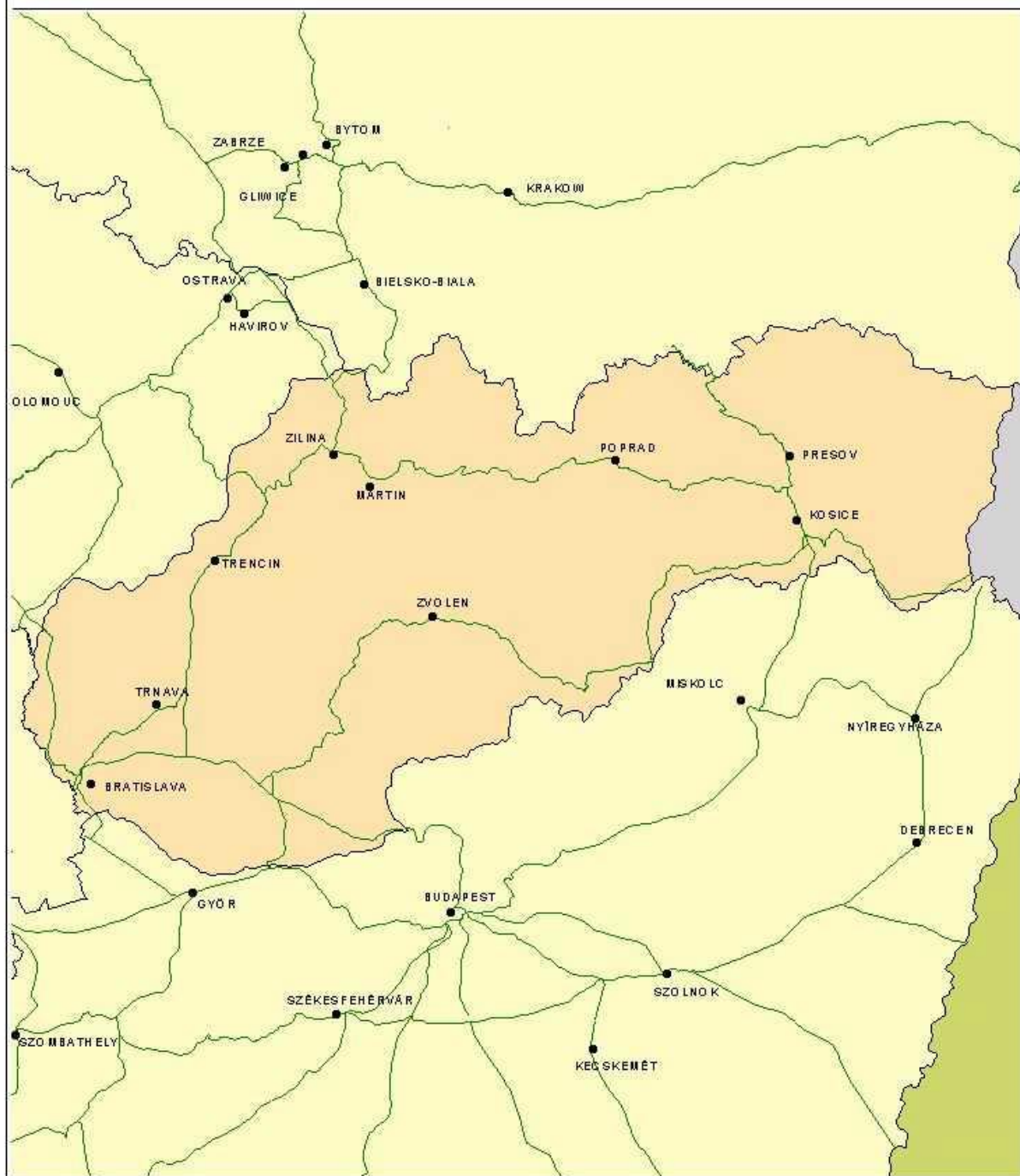
u, bejn l-iskrizzjonijiet għall-Portugall u l-Finlandja:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

SLOVENSKA REPUBLIKA



— Rail

0 50 100 150 Kilometers